



TRIBUNALE DI TARANTO
SEZIONE PENALE CORTE D'ASSISE

RITO ASSISE
AULA PENALE

DOTT.SSA STEFANIA D'ERRICO	Presidente
DOTT.SSA FULVIA MISSERINI	Giudice a Latere
DOTT. RAFFAELE GRAZIANO	Pubblico Ministero
SIG.RA VINCENZA DE PACE	Cancelliere
SIG.RA ANTONIA DELL'ORCO	Ausiliario tecnico

**VERBALE DI UDIENZA REDATTO CON IL SISTEMA DELLA STENOPIA
ELETTRONICA E SUCCESSIVA INTEGRAZIONE**

VERBALE COSTITUITO DA NUMERO PAGINE: 40

PROCEDIMENTO PENALE NUMERO 938/2010 R.G.N.R.

PROCEDIMENTO PENALE NUMERO 1/2016 R.G.

A CARICO DI: RIVA NICOLA +46

UDIENZA DEL 26/11/2019

TICKET DI PROCEDIMENTO: P2019403671474

Esito: RINVIO AL 27/11/2019 09:00

INDICE ANALITICO PROGRESSIVO

DEPOSIZIONE DEL TESTIMONE PIGNATELLI ORAZIO.....	4
ESAME DELLA DIFESA, AVVOCATO A. PASANISI.....	5
CONTROESAME DEL PUBBLICO MINISTERO, DOTTOR R. GRAZIANO.....	10
CONTROESAME DELLA DIFESA DI PARTE CIVILE, AVVOCATO P. MORELLI.....	17
DEPOSIZIONE DEL TESTIMONE PIGNATELLI ANGELO.....	22
ESAME DELLA DIFESA, AVVOCATO A. PASANISI.....	22
CONTROESAME DEL PUBBLICO MINISTERO, DOTTOR R. GRAZIANO.....	27
CONTROESAME DELLA DIFESA DI PARTE CIVILE, AVVOCATO P. MORELLI.....	30
DOMANDE DEL PRESIDENTE.....	30
RIESAME DELLA DIFESA, AVVOCATO F. PESARE.....	34
DOMANDE DEL PUBBLICO MINISTERO, DOTTOR R. GRAZIANO.....	35
DOMANDE DELLA DIFESA, AVVOCATO F. PESARE.....	37

TRIBUNALE DI TARANTO
SEZIONE PENALE CORTE D'ASSISE
RITO ASSISE
Procedimento penale n. 1/2016 R.G. - 938/2010 R.G.N.R.
Udienza del 26/11/2019

DOTT.SSA STEFANIA D'ERRICO	Presidente
DOTT.SSA FULVIA MISSERINI	Giudice a latere
DOTT. RAFFAELE GRAZIANO	Pubblico Ministero
SIG.RA VINCENZA DE PACE	Cancelliere
SIG.RA ANTONIA DELL'ORCO	Ausiliario tecnico

PROCEDIMENTO A CARICO DI - RIVA NICOLA +46 -

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Viene chiamato il procedimento 1/2016 Registro Generale Dibattimento. Iniziamo con l'appello. La Corte è composta dal Giudice Leone in sostituzione temporanea del Giudice Popolare Semidai che è impegnato in una procedura concorsuale. Iniziamo con l'appello e poi vedremo. Se ci sarà il consenso potremo anche procedere - il consenso preventivo - alla rinnovazione. Non penso che dovrebbero insorgere particolari problemi. Però lo valuteremo, comunque, dopo l'appello.

Il Presidente procede all'Appello ed alla regolare costituzione delle Parti, come da verbale redatto dal Cancelliere di udienza.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Sono presenti i testi Schiano Leonardo, Cavallo Vito, Pignatelli Orazio e Pignatelli Angelo. Prima però di procedere dobbiamo chiedere a tutte le Parti se prestano il consenso anticipato e preventivo alla rinnovazione del dibattimento appena subentrerà...

AVVOCATO F. PESARE - Noi prestiamo il consenso preventivo, sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Le Difese hanno qualcosa da obiettare? Prestano il consenso?

AVVOCATO F. ZACCARIA - Sì, sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Pubblico Ministero, Parti Civili?

P.M. R. GRAZIANO - Sì.

AVVOCATO G. ELETTI - Prestano il consenso anche le Parti Civili.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prestano il consenso. Va bene. Allora, visto che tutte le Parti prestano il consenso anticipato alla rinnovazione del dibattimento per un momentaneo impedimento di un Giudice Popolare sostituito dal Giudice supplente Leone, possiamo procedere all'ascolto dei testimoni. Da chi volete iniziare?

AVVOCATO A. PASANISI - Se è possibile, Pignatelli. Grazie.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Il teste Pignatelli.

AVVOCATO A. PASANISI - Orazio, perché c'è un doppio "Pignatelli".

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Pignatelli Orazio.

P.M. R. GRAZIANO - Presidente, io - approfitto - dovrei produrre una documentazione relativa a una norma UNI ISO 4306 a cui si è fatto riferimento nel corso del dibattimento anche da parte del consulente. Chiaramente, non essendo una norma che si trova sul Codice Penale, la produco in data odierna per comodità.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Se le Parti vogliono prendere visione di questa documentazione, si esprimeranno poi in seguito - nel corso dell'udienza - sull'eventuale acquisizione. Prego, si accomodi il teste.

DEPOSIZIONE DEL TESTIMONE PIGNATELLI ORAZIO

IL TESTE, AMMONITO AI SENSI DELL'ARTICOLO 497 CODICE DI PROCEDURA PENALE, LEGGE LA FORMULA DI IMPEGNO: «Consapevole della responsabilità morale e giuridica che assumo con la mia deposizione, mi impegno a dire tutta la verità e a non nascondere nulla di quanto è a mia conoscenza».

FORNISCE LE GENERALITA': Pignatelli Orazio, nato a Massafra il 9 dicembre 1982, ivi residente in via Pietro Carano numero 17.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Lei è qui per rendere testimonianza. Lei si è impegnato a dire la verità. Adesso risponderà alle domande dei difensori che l'hanno citata come testimone e, quindi, delle altre Parti.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego, Avvocato Pasanisi.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì.

ESAME DELLA DIFESA, AVVOCATO A. PASANISI

AVVOCATO A. PASANISI - Buongiorno, signor Pignatelli.

TESTE O. PIGNATELLI - Buongiorno.

AVVOCATO A. PASANISI - Le volevo chiedere: nel 2012 lei che attività lavorativa svolgeva?

TESTE O. PIGNATELLI - Ricoprivo la funzione di capo turno.

AVVOCATO A. PASANISI - Alle dipendenze...?

TESTE O. PIGNATELLI - Dell'Ilva S.p.A..

AVVOCATO A. PASANISI - Dell'Ilva. Perfetto. Di cosa si occupava, quindi, di fatto? Ci dica.

TESTE O. PIGNATELLI - Mi occupavo della discarica di minerali e fossili al secondo e quarto sporgente.

AVVOCATO A. PASANISI - Ricorda chi erano i suoi superiori, all'epoca dei fatti?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì: Giuseppe Di Noi come capo reparto e l'Ingegnere Colucci come capo area.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Senta, lei conosce le procedure operative in materia di condizioni meteo avverse?

TESTE O. PIGNATELLI - All'epoca dei fatti...

AVVOCATO A. PASANISI - Parlo sempre di quell'epoca, sì.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. C'era un ordine di servizio che era stato divulgato.

AVVOCATO A. PASANISI - Ricorda da chi e che cosa menzionava quest'ordine di servizio?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì: era stato divulgato dall'Ingegnere Andelmi.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì.

TESTE O. PIGNATELLI - Diceva che, in condizioni meteo superiori e costanti di vento sui 72 chilometri orari, dovevamo far evacuare le macchine.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì. Io le mostro un documento e lei mi dice se lo riconosce.

AVVOCATO F. PESARE - È in atti, Presidente.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Il Pubblico Ministero lo conosce.

(L'Avvocato Pasanisi mostra al Pubblico Ministero il documento in oggetto e, successivamente, lo pone in visione al teste)

P.M. R. GRAZIANO - Sì, sì, sì.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì, sì. Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Le devo chiedere se lo riconosce come quello in atto all'epoca dei

fatti.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì: lo riconosco.

AVVOCATO A. PASANISI - Quindi - stava dicendo - cosa prevedeva quest'ordine di servizio?

TESTE O. PIGNATELLI - Che, con vento costante sui 72 chilometri orari, dovevamo far scendere i gruisti da sopra le macchine.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Nella realtà dei fatti, lei ci sa dire se veniva rispettato o meno quest'ordine?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì. Ci sono varie fermate per vento forte che accadeva e facevamo fermare.

AVVOCATO A. PASANISI - A quali fermate fa riferimento?

TESTE O. PIGNATELLI - Fermate che abbiamo sui sistemi in Ilva, dove segniamo le fermate delle macchine.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. A tal proposito le mostro un altro documento e mi dice se lo riconosce.

AVVOCATO F. PESARE - Che è sempre allegato al nostro indice documentale.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene.

(L'Avvocato Pasanisi mostra al Pubblico Ministero il documento in oggetto e, successivamente, lo pone in visione al teste)

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì. Uno stato dei fatti. Sì, sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Quindi - stava dicendo - lei riconosce questo documento che le ho mostrato in visione?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì: è uno stato dei fatti delle navi, che... prendiamo le fermate dal sistema che dicevo prima.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì. Senta, lei conosce il reparto ESE?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Ci sa dire a cosa serviva e di cosa si occupava?

TESTE O. PIGNATELLI - Il reparto ESE era - diciamo - il reparto di esercizio di IMA che si occupava, appunto, della scarica delle navi.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì. Senta, in caso di mal funzionamento di qualche strumento da lavoro, lei poteva intervenire in qualche cosa?

TESTE O. PIGNATELLI - Noi intervenivamo chiamando - diciamo - gli addetti alla manutenzione o il pronto intervento che era sempre presente sul reparto. Loro poi visionavano e prendevano una decisione sul da farsi.

AVVOCATO A. PASANISI - Lei direttamente e personalmente aveva potere d'azione in quel

caso?

TESTE O. PIGNATELLI - Nel senso che... Potere d'azione nel senso che potevamo fermare pure la macchina in caso vedevamo che c'era pericolo. La potevamo fermare benissimo e far presente a chi di manutenzione.

AVVOCATO A. PASANISI - Oltre al reparto di esercizio, esistevano altri reparti nell'area porto?

TESTE O. PIGNATELLI - Appunto il reparto di manutenzione meccanica ed elettrica.

AVVOCATO A. PASANISI - Conosce lo stato degli strumenti da lavoro all'epoca del fatto, del 2012?

TESTE O. PIGNATELLI - Non ho capito, scusi.

AVVOCATO A. PASANISI - Gli strumenti su cui esercitavate la vostra attività. Può riferire in che condizioni si trovavano all'epoca del fatto?

TESTE O. PIGNATELLI - Diciamo che funzionava... Cioè noi lavoravamo, operavamo perché le macchine ce le davano in esercizio e, quindi, presumevamo che andava tutto bene.

AVVOCATO A. PASANISI - Chi dava in esercizio gli strumenti, le macchine?

TESTE O. PIGNATELLI - La Manutenzione.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Senta, lei ha mai sentito parlare del cosiddetto "perno di bloccaggio"?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Ci può dire che cosa è e a cosa serviva?

TESTE O. PIGNATELLI - È un perno che sta all'esterno della cabina gruista, che serviva per bloccare la cabina appunto della gru a passarella in zona parcheggio.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì. Lei conosceva il fine vita della macchina DM5 in particolare?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Sapeva - e sa - se le macchine subivano revisioni?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Se facevano la manutenzione, sapevamo che era ferma nei periodi che ci davano la fermata della macchina.

AVVOCATO A. PASANISI - Senta, ci sa dire - in caso di previsioni meteo avverse - la Capitaneria di Porto come si comportava?

TESTE O. PIGNATELLI - Ci mandava dei fax. Tramite fax ci mandava l'allerta meteo, il bollettino.

AVVOCATO A. PASANISI - L'unico strumento di comunicazione era il fax o vi era altro strumento?

TESTE O. PIGNATELLI - Il telefono qualche volta.

AVVOCATO A. PASANISI - Col telefono. Avete mai avuto la disponibilità - come strumento di comunicazione - di alcune radioline, per esempio? Vi risulta?

TESTE O. PIGNATELLI - No, no. Con la Capitaneria no. Le radio erano solo interne, con una radio interna al reparto.

AVVOCATO A. PASANISI - Quindi con la radio non era possibile assolutamente comunicare con la Capitaneria: sì o no?

TESTE O. PIGNATELLI - No, no.

AVVOCATO A. PASANISI - Senta, lei cosa sa della formazione dei gruisti? Sa se si sottoponevano a un percorso, a un iter formativo: sì o no?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì. Sì, sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Lo sa: perché? Le chiedo.

TESTE O. PIGNATELLI - Va beh, anche io ho fatto il gruista prima di essere un capo turno, quindi ho fatto il percorso sia in stabilimento (teorico) e poi (pratico) con altri gruisti più esperti.

AVVOCATO A. PASANISI - Senta, lei conosceva sicuramente il povero Zaccaria.

TESTE O. PIGNATELLI - Certo.

AVVOCATO A. PASANISI - Ci sa dire se ha seguito anch'egli questo corso?

TESTE O. PIGNATELLI - Certo.

P.M. R. GRAZIANO - Chiedo scusa, Presidente, se può specificare cosa sarebbe questo corso. Non è chiaro.

AVVOCATO A. PASANISI - Cosa?

P.M. R. GRAZIANO - Che corso avrebbe seguito Zaccaria? Se ce lo può specificare.

AVVOCATO A. PASANISI - Ah. Su Zaccaria? Okay.

P.M. R. GRAZIANO - Eh.

TESTE O. PIGNATELLI - Corso teorico intendi? Il corso teorico che ti spiegava le funzionalità di un carro ponte. Poi comunque un gruista esperto ti spiegava tutte le funzionalità della macchina, come lavorare e queste cose.

AVVOCATO A. PASANISI - Senta, conosce le Pratiche Operative Standard cosa sono?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì: sono dei documenti che abbiamo per far operare... come muoverci in reparto praticamente, durante le operazioni di lavoro.

AVVOCATO A. PASANISI - Senta, il 28 novembre del 2012 lei era in servizio quando si è verificato il tornado?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Ci può dire un attimo cosa si è verificato quella mattina?

TESTE O. PIGNATELLI - Siamo... Quando eravamo in reparto, diciamo che il tempo era brutto - c'era vento - però stavano... All'inizio del turno - diciamo - stavamo operando, poi si è alzato un po' più di vento, è iniziato a piovere e ci siamo fermati con le operazioni di scarica.

AVVOCATO A. PASANISI - Facciamo un passo indietro. Lei a che ora prende servizio quella mattina?

TESTE O. PIGNATELLI - Alle sette.

AVVOCATO A. PASANISI - Alle sette. Come erano le condizioni meteo quella mattina, alle sette del mattino?

TESTE O. PIGNATELLI - Era un cielo cupo - diciamo - nuvoloso.

AVVOCATO A. PASANISI - Eravate informati sulle condizioni meteo dalle sette a quando si è verificato l'evento?

TESTE O. PIGNATELLI - C'era un bollettino che aveva mandato la Capitaneria di Porto che parlava...

AVVOCATO A. PASANISI - Lei ha conosciuto il contenuto di questo bollettino?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì: parlava di vento forte.

AVVOCATO A. PASANISI - Cosa prevedeva il vento forte, per quella che è la sua conoscenza?

TESTE O. PIGNATELLI - Diciamo che, all'epoca dei fatti, non avevamo... cioè l'unico mezzo era quell'ordine di servizio che ci diceva che, a vento costante di 72 chilometri orari, dovevamo far evacuare le macchine.

AVVOCATO A. PASANISI - Mi ha anticipato proprio sulla domanda infatti. Sino al momento dell'evento - sino al momento preciso in cui si è verificato il tornado - il vento aveva mai raggiunto o addirittura superato la velocità di 72 chilometri orari: sì o no?

TESTE O. PIGNATELLI - No. No, perché eravamo costantemente... Visto che comunque le operazioni di scarica erano ferme, tenevamo sotto controllo gli anemometri dall'ufficio e non ha mai superato i 72 chilometri orari.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Quella mattina vi furono delle fermate delle gru causa vento?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Intervenevano gli anemometri perché superavano i 60 chilometri orari, quindi interveniva l'anemometro alle macchine.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Ci può riferire l'entità dell'evento tornado? Cosa ha provocato?

(Non si rileva risposta verbale)

AVVOCATO A. PASANISI - I danni, l'entità del vento che è passato.

TESTE O. PIGNATELLI - Diciamo che è stato talmente veloce che non ci siamo resi proprio conto di cosa stava succedendo. Anche perché poi dall'ufficio - quando è passato - si è spento tutto, è andata la corrente via a tutto, quindi non abbiamo avuto più modo di vedere sia l'entità che... cioè ci siamo accorti solo quando poi siamo usciti dall'ufficio

di cosa era passato.

AVVOCATO A. PASANISI - Il bollettino che vi era pervenuto lasciava presagire un evento di questo tipo: sì o no?

TESTE O. PIGNATELLI - No, assolutamente.

AVVOCATO A. PASANISI - Prima di quella data - e prima, dunque, di quell'evento - vi era mai stato un episodio simile a quello?

TESTE O. PIGNATELLI - No, mai.

AVVOCATO A. PASANISI - Mai vissuto condizioni avverse di meteo simili?

TESTE O. PIGNATELLI - No, mai.

AVVOCATO A. PASANISI - Quella mattina, in quel momento in cui si verificò l'episodio, avevate in uso delle radio: sì o no?

TESTE O. PIGNATELLI - Le radio interne, sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Solo interne o che permettevano comunicazioni con Capitaneria o Guardia Costiera o quant'altro?

TESTE O. PIGNATELLI - No, no: solo radio interne.

AVVOCATO A. PASANISI - Abbiamo concluso, grazie.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Ci sono altri difensori che hanno indicato questo teste come teste diretto, cioè come proprio teste? No. Quindi l'esame è concluso. Pubblico Ministero, ci sono domande?

P.M. R. GRAZIANO - Sì, Presidente.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego.

CONTROESAME DEL PUBBLICO MINISTERO, DOTTOR R. GRAZIANO

P.M. R. GRAZIANO - Buongiorno.

TESTE O. PIGNATELLI - Buongiorno.

P.M. R. GRAZIANO - Lei quando è stato assunto in Ilva?

TESTE O. PIGNATELLI - Nel 2002.

P.M. R. GRAZIANO - Nel 2002. Che mansioni svolgeva nel 2002?

TESTE O. PIGNATELLI - Appunto da gruista ho iniziato la mia...

P.M. R. GRAZIANO - Ha iniziato la sua attività come gruista.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Per quanto tempo l'ha svolta?

TESTE O. PIGNATELLI - Ora non ricordo di preciso.

P.M. R. GRAZIANO - Più o meno.

TESTE O. PIGNATELLI - Sette anni circa... cinque, sei anni.

P.M. R. GRAZIANO - Cinque, sei, sette anni.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Dopodiché?

TESTE O. PIGNATELLI - Poi sono passato come sinottico - sempre a IMA - e dopodiché capo turno.

P.M. R. GRAZIANO - Nel novembre 2012 lei che mansioni, quindi, svolgeva?

TESTE O. PIGNATELLI - Capo turno.

P.M. R. GRAZIANO - Era il capo turno. Ha detto prima che i suoi diretti superiori erano il Dottor Di Noi e l'Ingegnere Colucci.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Giusto?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Lei lavora ancora in Ilva?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Chi è il suo diretto superiore?

TESTE O. PIGNATELLI - Al momento è l'Ingegnere Gabrieli e come capo area è Cosimo Di Lauro.

P.M. R. GRAZIANO - E il Dottor Di Noi è ancora in quel reparto dov'è lei?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi vi vedete tutti i giorni?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. E che mansioni svolge attualmente il Dottor Di Noi?

TESTE O. PIGNATELLI - Si occupa di conteggi di reparto.

P.M. R. GRAZIANO - Lei era in servizio anche a luglio di quest'anno, quando c'è stato un nuovo incidente sulla DM5?

TESTE O. PIGNATELLI - No, no: ero a casa.

P.M. R. GRAZIANO - Era a casa. Senta, tornando al 2012, lei ha detto che conosceva quest'ordine di servizio redatto dall'Ingegnere Andelmi - dice lei - in relazione appunto alle condizioni di vento che determinavano l'evacuazione dei gruisti dalle macchine.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Dove l'ha visto quest'ordine di servizio?

TESTE O. PIGNATELLI - Ce l'avevano divulgato, diciamo.

P.M. R. GRAZIANO - E come ve l'avevano divulgato?

TESTE O. PIGNATELLI - Sia con il documento - che ce l'avevano dato in mano - e pure a voce, diciamo.

P.M. R. GRAZIANO - Quel documento che le ha fatto vedere l'Avvocato?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi lei lo ha visto?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Lei, per caso, lo ha visto affisso in bacheca questo documento?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, anche.

P.M. R. GRAZIANO - Anche. Senta, lei era una di quelle figure che dovevano verificare che venisse rispettato quest'ordine?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Diciamo che, essendo presente su tre turni, se si verificava un evento del genere ero io a far scendere le persone.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Quella mattina lei stava là.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Lei ha detto che - a domanda del difensore - il vento... c'erano state delle fermate perché aveva superato i 60 chilometri all'ora. Però - dice lei - non arrivava a 72.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Come fa ad essere così preciso?

TESTE O. PIGNATELLI - Perché ti posso dire per certo che con il sinottico siamo stati costantemente a guardare il vento, l'anemometro.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi superava i 60 ma non arrivava a 72.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Va bene. Se le dico che invece il Sasso - che stava la sopra - ci ha detto che quando stavano a passerella già segnava 100 chilometri orari, che mi dice?

TESTE O. PIGNATELLI - Io le posso dire che non abbiamo mai visto arrivare il vento...

P.M. R. GRAZIANO - Siccome era superiore a 60 ma sotto i 72 - dice lei - qual era il valore?

TESTE O. PIGNATELLI - Scusa, non ho capito.

P.M. R. GRAZIANO - Lei ha detto: "Ha superato più volte i 60, tant'è che c'erano delle fermate. Ma non arrivava mai a 72". Quindi che dato ha visto lei? Siccome era superiore a 60 ma - dice lei - non arrivava a 72, che dato ha visto?

TESTE O. PIGNATELLI - Sui 62 arrivava, punte di 62/63. Oscillava, erano comunque sempre...

P.M. R. GRAZIANO - E questo da che ora?

TESTE O. PIGNATELLI - Non da prima mattina. Intorno... non so mo', non ricordo bene. Otto e mezza, le nove.

P.M. R. GRAZIANO - Se era così preciso... perché fra 60 e 72 è stato preciso. Quindi faccia uno sforzo. Da che ora?

TESTE O. PIGNATELLI - Prima mattina... non so.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi sin dalla prima mattina c'era questo dato: fra i 60 e i 72.

TESTE O. PIGNATELLI - Prima mattina no, perché comunque stavamo operando.

P.M. R. GRAZIANO - E poi?

TESTE O. PIGNATELLI - Poi ci siamo fermati intorno alle sette e mezza, anche perché pioveva forte.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi dalle sette e mezza lei individua questo dato qui.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. E fino a che ora: fino a quando poi è successa la tragedia?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Perché poi non abbiamo più ripreso perché intervenivano...

P.M. R. GRAZIANO - “Interveniva...”?

TESTE O. PIGNATELLI - Interveniva l’anemometro. Comunque pioveva e non c’erano le condizioni per operare. Le macchine erano ferme dall’anemometro che interveniva a 60 chilometri orari.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Senta, lei ha parlato prima di attività di formazione. Lei ha mai svolto attività di formazione in merito ai dispositivi di emergenza delle gru?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - E che attività ha svolto?

TESTE O. PIGNATELLI - Nel senso che, quando ci hanno fatto la formazione sulla gru, ci hanno spiegato il fungo d'emergenza, le varie...

P.M. R. GRAZIANO - Eh, mi dica. Quali dispositivi di emergenza vi hanno spiegato quindi?

TESTE O. PIGNATELLI - I funghi di emergenza delle macchine.

P.M. R. GRAZIANO - Il fungo di emergenza. Le hanno parlato di altri dispositivi di emergenza o solo di questo?

TESTE O. PIGNATELLI - No, solo di questo.

P.M. R. GRAZIANO - Solo di questo. Senta, lei ci è mai salito sulla gru DM5?

TESTE O. PIGNATELLI - Certo.

P.M. R. GRAZIANO - In che condizioni era?

TESTE O. PIGNATELLI - Operavamo, quindi penso che era idonea a lavorare. Se ce la davano...

P.M. R. GRAZIANO - Ha mai riscontrato dei problemi?

TESTE O. PIGNATELLI - Se c'erano i problemi...

P.M. R. GRAZIANO - Non se c'erano: se lei li ha riscontrati. Perché, se non li ha riscontrati, non c'erano. Li ha mai riscontrati?

TESTE O. PIGNATELLI - Ora non ricordo.

P.M. R. GRAZIANO - Non ricorda. Per quanto tempo ha detto che ha fatto il gruista?

TESTE O. PIGNATELLI - Sei, sette anni.

P.M. R. GRAZIANO - E, in questi sei o sette anni, quante volte è salito su questa gru?

TESTE O. PIGNATELLI - Lavorava su quelle gru io.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi è salito - presumo - parecchie volte.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Ricorda se vi erano dei problemi o non se lo ricorda?

TESTE O. PIGNATELLI - Beh, quando c'erano dei problemi si chiamava il capo turno. Il capo turno poi passava la telefonata ai meccanici o elettrici - bisogna vedere che problema c'era alla macchina, se era elettrico o meccanico - e poi...

P.M. R. GRAZIANO - E che tipo di problema lei si ricorda che ci fosse?

TESTE O. PIGNATELLI - Qualsiasi problema. Può essere che un interruttore elettrico non funzionava, si spezzava una fune alla macchina.

P.M. R. GRAZIANO - Senta, che lei si ricordi, le è mai capitato di trovare la passerella spostata - quella passerella per accedere alla cabina - all'inizio del turno di lavoro?

TESTE O. PIGNATELLI - La passerella spostata?

P.M. R. GRAZIANO - Se le è capitato.

TESTE O. PIGNATELLI - No, è fissa la passerella.

P.M. R. GRAZIANO - Eh. Questa passerella lei l'ha mai trovata posizionata più avanti o indietro rispetto alla posizione del cancelletto di accesso?

TESTE O. PIGNATELLI - No, assolutamente.

P.M. R. GRAZIANO - Va bene. Non l'ha mai trovata. Senta, quella mattina... Ha parlato delle condizioni meteo. Avevate avuto un rapporto dalla Capitaneria, che lei si ricordi?

TESTE O. PIGNATELLI - Scusa, puoi ripetere?

P.M. R. GRAZIANO - Allora, quella mattina... Ci ha parlato prima delle condizioni meteo di quella mattina. Ricorda se era arrivata una comunicazione da parte della Capitaneria?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. La mattina - come dicevo prima - arrivò un fax che parlava... il bollettino meteo che parlava di vento forte.

P.M. R. GRAZIANO - Vento forte dice lei?

(Il teste annuisce)

P.M. R. GRAZIANO - Va bene. Senta, lei all'epoca sapeva se vi erano delle procedure da adottare in caso di emergenza meteo?

TESTE O. PIGNATELLI - No, era solo quell'ordine di servizio.

AVVOCATO F. PESARE - Presidente, faccio rilevare che a queste domande il teste ha già risposto in sede di esame.

P.M. R. GRAZIANO - Senta, lei ha detto prima che sulla DM5 ci ha lavorato. Ha mai visto se queste gru traslavano da sole?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

P.M. R. GRAZIANO - No. Lei era a conoscenza di quali fossero i rischi specifici cui, quali gruisti, eravate esposti?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

P.M. R. GRAZIANO - No. Senta, che lei sappia, nello stabilimento c'era una procedura di emergenza in caso di avverse condizioni meteo? Se lo sa.

TESTE O. PIGNATELLI - Non ricordo se all'epoca dei fatti c'era.

P.M. R. GRAZIANO - All'epoca dei fatti - quando è successa appunto la tragedia di cui stiamo parlando - lei dov'era?

TESTE O. PIGNATELLI - Cosa?

P.M. R. GRAZIANO - Lei dove si trovava?

TESTE O. PIGNATELLI - Ero in ufficio.

P.M. R. GRAZIANO - Era in ufficio. A quel punto, avete avuto delle disposizioni?

TESTE O. PIGNATELLI - No. Ci siamo attivati chiamando i numeri di emergenza di stabilimento.

P.M. R. GRAZIANO - E poi come si è svolto? Avete chiamato questi numeri di emergenza. E poi?

TESTE O. PIGNATELLI - Sono scesi pompieri, ambulanze.

P.M. R. GRAZIANO - Avete dato delle disposizioni al personale?

TESTE O. PIGNATELLI - Di trovarsi... il personale gruista che avevamo... stava tutto al punto di raccolta. Stavamo cercando di tenerli tutti insieme.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi gli avete detto di raccogliersi? C'era un punto di raccolta? Cosa c'era?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Ci dica lei!

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. La maggior parte stava in mensa, qualcuno è andato... Ci siamo mossi pure per andare verso il quarto sporgente.

P.M. R. GRAZIANO - Qualcuno - che lei sappia - è andato via, se n'è andato a casa?

TESTE O. PIGNATELLI - No, non ricordo se è andato via. Ma non credo.

P.M. R. GRAZIANO - Senta, quindi voi quella mattina aspettavate che le condizioni migliorassero per far ripartire le operazioni: è così?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Invece non potevano scendere i gruisti che stavano in postazione?

TESTE O. PIGNATELLI - Diciamo che non c'erano... non è che non volevamo farli scendere. Non c'erano - diciamo - le condizioni.

P.M. R. GRAZIANO - Non c'erano le condizioni.

TESTE O. PIGNATELLI - Poi comunque i gruisti stavano sopra, sulle macchine.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Senta, lei ha detto che dal 2002 in poi ha lavorato sempre lì, al reparto IMA. Senta, nel corso della sua attività lavorativa lei ha mai conosciuto i cosiddetti "fiduciari"?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - E chi erano queste persone?

TESTE O. PIGNATELLI - Era - diciamo - chi mandava l'azienda. Era l'azienda... rappresentava - diciamo - l'azienda nel reparto.

P.M. R. GRAZIANO - E mi sa dire i nomi di queste persone?

TESTE O. PIGNATELLI - In reparto nostro c'era Rebaioli e Angeli.

P.M. R. GRAZIANO - E questo Rebaioli a lei chi gliel'ha presentato?

TESTE O. PIGNATELLI - I miei diretti superiori.

P.M. R. GRAZIANO - Dicendole che cosa?

TESTE O. PIGNATELLI - Che lui era il signor Rebaioli. Noi, comunque, sapevamo già che era un fiduciario.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Ma lo sapevate perché era presente lì quotidianamente? Come lo sapevate?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Quotidianamente scendeva in reparto, sì.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. E dava delle disposizioni?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Anche, sì.

P.M. R. GRAZIANO - Che tipo di disposizioni vi dava?

TESTE O. PIGNATELLI - Diciamo che dava disposizioni sulla produzione, come muoverci.

P.M. R. GRAZIANO - Era una presenza costante? La possiamo definire così?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì, costantemente veniva in reparto.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito.

TESTE O. PIGNATELLI - Giornalmente veniva.

P.M. R. GRAZIANO - Lei dal 2002 al 2012 - quando ha detto che poi è successo l'evento del povero Zaccaria - quindi l'ha vista in reparto questa figura.

TESTE O. PIGNATELLI - Subito no, dal 2002 no.

P.M. R. GRAZIANO - Da quando l'ha visto?

TESTE O. PIGNATELLI - Ora non ricordo, una data precisa non ricordo.

P.M. R. GRAZIANO - Possono essere anni?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì, sicuramente.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi lei lo ha visto per anni nel reparto dove lei lavorava.

TESTE O. PIGNATELLI - Dopo parecchi anni dal 2002, sì.

P.M. R. GRAZIANO - Lo ha visto fino al 2012 o anche dopo o prima? Fino a quando l'ha visto?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Se non ricordo male, fino al 2012 l'abbiamo visto.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Prima ha parlato di un corso a cui avrebbe partecipato il povero Zaccaria, il corso di formazione. Lei era presente insieme a lui? L'avete fatto insieme?

TESTE O. PIGNATELLI - No, no.

P.M. R. GRAZIANO - No? Allora come fa a dirlo?

TESTE O. PIGNATELLI - C'erano le schede di addestramento.

P.M. R. GRAZIANO - Dov'erano queste schede?

TESTE O. PIGNATELLI - In reparto.

P.M. R. GRAZIANO - E lei l'ha vista?

TESTE O. PIGNATELLI - Ogni persona... c'abbiamo una scheda personale.

P.M. R. GRAZIANO - E lei è andato a vedere la scheda di Zaccaria Francesco?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

P.M. R. GRAZIANO - Sì o no?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

P.M. R. GRAZIANO - No. E, quindi, come fa a dire che avrebbe svolto questo corso?

TESTE O. PIGNATELLI - Perché, prima di operare sulla macchina, devi essere formato.

P.M. R. GRAZIANO - Ma lei per "corso" intende anche un affiancamento a un gruista esperto?

TESTE O. PIGNATELLI - Certo. Sì, assolutamente. Diciamo che senza un adeguato addestramento non puoi portare determinate macchine.

P.M. R. GRAZIANO - E lei, dal 2012 in poi, che attività ha svolto?

TESTE O. PIGNATELLI - Sempre capo turno.

P.M. R. GRAZIANO - Sempre la stessa?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì.

P.M. R. GRAZIANO - Sempre capo turno in quel reparto lì.

TESTE O. PIGNATELLI - In quel reparto, sì.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi era capo turno anche a luglio del 2019, quando si è verificato l'evento?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì.

P.M. R. GRAZIANO - Va bene, Presidente. Non ho altre domande.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Grazie. Parti Civili, ci sono domande?

AVVOCATO P. MORELLI - Sì, sì, certo.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego.

CONTROESAME DELLA DIFESA DI PARTE CIVILE, AVVOCATO P. MORELLI

AVVOCATO P. MORELLI - Buongiorno. Sono l'Avvocato Morelli.

TESTE O. PIGNATELLI - Buongiorno.

AVVOCATO P. MORELLI - Prima è stato fatto accenno all'ordine del giorno secondo il quale vi era un limite di chilometraggio del vento per l'operatività delle macchine. Io le chiedo: vi era più di un ordine del giorno in tal senso? Specifico: vi erano dei limiti impostati per finalità operative delle macchine e limiti invece impostati per evitare inquinamento e movimentazione del polverino?

TESTE O. PIGNATELLI - No. All'epoca c'era solo quell'ordine di servizio.

AVVOCATO P. MORELLI - C'era un unico ordine di servizio. Non esisteva un altro ordine di servizio che imponeva di sospendere i lavori, laddove il vento fosse superiore, per evitare lo spolverio del minerale?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO P. MORELLI - Non ne è a conoscenza. Va bene. Il 28.11 fu chiesto di fermare la DM5 dal capo turno o dal sinottico, da qualcuno?

TESTE O. PIGNATELLI - Diciamo che era già ferma come macchina, come operatività di macchina stavamo fermi perché c'avevamo il DM8 con la benna in stiva e col 5 dovevamo recuperarla. Poi venne a piovere, si alzò vento: intervennero i fine corsa e ci fermammo con le operazioni.

AVVOCATO P. MORELLI - Ho capito. Quindi, comunque sia, non venne dato un ordine per far scendere o per far mettere a passerella i...

TESTE O. PIGNATELLI - No. Intervenne l'anemometro e i gruisti, in automatico, se ne andarono loro a passerella.

AVVOCATO P. MORELLI - A passerella. Ecco, mi spieghi come funziona, le indicazioni che l'azienda dava quando c'erano queste problematiche relative al vento forte, eccetera. Cosa dovevano fare i gruisti?

TESTE O. PIGNATELLI - Quando interveniva...

AVVOCATO P. MORELLI - Visto che lei ha fatto il gruista.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì. Diciamo che quando veniva il vento a 60 chilometri orari o a 62 - diciamo quando superava la soglia dell'anemometro - la gru si fermava e quindi l'operatore stava in cabina, se ne andava a passerella se voleva o... là rimaneva.

AVVOCATO P. MORELLI - Era tenuto a stare in...

TESTE O. PIGNATELLI - No, no "era tenuto".

AVVOCATO P. MORELLI - Cioè le indicazioni che...

TESTE O. PIGNATELLI - Si fermava la macchina e il gruista se ne andava a passerella.

AVVOCATO P. MORELLI - Il posto sicuro era la passerella, diciamo.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì. Diciamo che è una cosa che ci hanno detto sempre gli anziani, ci

dicevano “Il posto più sicuro della macchina è la cabina”. Poi, non avendo mai avuto un’intensità di vento del genere, i gruisti si sentivano sicuri, diciamo tra virgolette.

AVVOCATO P. MORELLI - Senta, lei ha detto di aver fatto per circa sei anni l’operatore di queste DM5, DM6, DM8.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO P. MORELLI - Queste macchine - che lei sappia per la sua esperienza - erano destinate ad operare sul mare, quindi erano nate appositamente per questo. Le consta che fossero costruite con la possibilità di resistere a venti anche di natura tropicale?

TESTE O. PIGNATELLI - Se erano state costruite sì, penso di sì.

AVVOCATO P. MORELLI - Anche perché sono decisamente alte.

TESTE O. PIGNATELLI - Certo.

AVVOCATO P. MORELLI - Quindi sono le prime ad essere colpite dal vento. Senta, lei sapeva della presenza o meno di ganasce antivento da mettere sotto il vagone che praticamente fa traslare orizzontalmente sulla banchina?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, c’erano presenti.

AVVOCATO P. MORELLI - Ricorda, per quella che è la sua esperienza, dove fossero posizionate nella DM5 queste ganasce antiuragano?

TESTE O. PIGNATELLI - Lei parla... quelle della macchina?

AVVOCATO P. MORELLI - Quelle che sono messe sui binari per evitare il traslare del...

TESTE O. PIGNATELLI - Ah. Al centro della macchina, sia lato mare che lato terra.

AVVOCATO P. MORELLI - Al centro della macchina. Ma dove, in che posizione: in alto, sotto?

TESTE O. PIGNATELLI - No, sotto.

AVVOCATO P. MORELLI - Dovrebbero stare a terra.

TESTE O. PIGNATELLI - Sì, sì.

AVVOCATO P. MORELLI - Non le consta invece che sulla DM5 si trovassero a mezza altezza queste ganasce, depositate in un magazzino? Credo che sia la sala argani.

(Non si rileva risposta verbale)

AVVOCATO P. MORELLI - Non è al corrente di questo?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO P. MORELLI - Va bene. Senta...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Scusi, qual è stata la risposta? Non si è sentito.

TESTE O. PIGNATELLI - No, non sono a conoscenza che erano in sala argani. Non ero a conoscenza che stavano in sala argani.

AVVOCATO P. MORELLI - Ho capito. Senta, questo freno antiuragano le risulta fosse presente sulla DM5 al momento del disastro?

TESTE O. PIGNATELLI - Lei parla sempre della traslazione?

AVVOCATO P. MORELLI - Quello che si mette per bloccare... il cosiddetto "freno antiuragano". Non è una traslazione: quelle erano le ganasce antivento.

TESTE O. PIGNATELLI - Il perno, diciamo.

AVVOCATO P. MORELLI - Il perno.

TESTE O. PIGNATELLI - Il perno della cabina.

AVVOCATO P. MORELLI - Le risulta se fosse presente sulla DM5?

TESTE O. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO P. MORELLI - È stato trovato?

TESTE O. PIGNATELLI - Non so.

AVVOCATO P. MORELLI - Ve beh, lei non può sapere se è stato trovato. Quando lei ha fatto il corso, le è stato riferito della presenza di questo freno antiuragano e come posizionarlo, come metterlo? È stato istruito?

TESTE O. PIGNATELLI - Il gruista che mi faceva addestramento mi diceva che quello era un perno di bloccaggio della cabina che si poteva mettere a passarella.

AVVOCATO P. MORELLI - Va bene. Le risulta che la DM5 fosse conforme al progetto originario? Visto che lavorava lì dal 2002, sa se nel corso di interventi manutentivi fosse in qualche modo stata modificata la struttura della DM5?

TESTE O. PIGNATELLI - No, non so.

AVVOCATO F. PESARE - Il periodo in cui lui ha svolto l'attività di gruista?

AVVOCATO P. MORELLI - Sì. Prima non lo può sapere! Dal 2002 ho chiesto.

TESTE O. PIGNATELLI - No, non so.

AVVOCATO P. MORELLI - Non conosce di...

TESTE O. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO P. MORELLI - Senta... L'ha chiesto anche il Pubblico Ministero ma io faccio riferimento anche a quella che è una perizia che è stata fatta sulla DM5. Le risulta che la manutenzione della stessa fosse... di tutta la struttura, non sto parlando soltanto della cabina o dei freni antiuragano o quant'atro. La struttura in sé era ottimale, era ben mantenuta oppure presentava delle evidenti lacune?

TESTE O. PIGNATELLI - No, non so io. Io mi occupavo della discarica, cioè non ero io a dire se la macchina fosse operativa o no.

AVVOCATO P. MORELLI - Beh, come capo turno non aveva...

TESTE O. PIGNATELLI - Cioè se mi davano la macchina okay - la Manutenzione mi dava che la macchina era operativa - vuol dire che la macchina poteva operare e, quindi, lavorare.

AVVOCATO P. MORELLI - Un'altra domanda che ha provato a fare il Pubblico Ministero ma, evidentemente, forse non vi siete capiti. È capitato mai, durante la sua esperienza anche di gruista o come capo turno, di trovare (a fine lavoro o all'inizio del turno) la cabina - non la passarella - traslata, spostata e non come precedentemente lasciata dall'altro operaio davanti alla...

TESTE O. PIGNATELLI - No, non mi è mai capitato.

AVVOCATO P. MORELLI - Quindi queste cabine non si spostavano di proprio, col vento, durante...

TESTE O. PIGNATELLI - Io parlo del mio turno di lavoro: io non l'ho mai trovato.

AVVOCATO P. MORELLI - Lei non ha mai visto traslata questa cabina rispetto al vano di accesso che esula dalla passerella, laddove c'è il...

TESTE O. PIGNATELLI - No. No, non l'ho mai trovato.

AVVOCATO P. MORELLI - Mai trovata diversamente. Prima ha detto un'altra frase anche al Pubblico Ministero, ha risposto dicendo "Non c'erano le condizioni per farli scendere". Stiamo parlando del giorno 28. Mi specifichi cosa vuol dire. Non c'erano le condizioni perché il vento era inferiore alle condizioni limite per cui potevano continuare a lavorare oppure era pericoloso farli scendere in virtù dei picchi di vento che si erano verificati?

TESTE O. PIGNATELLI - No. Nessuno... Se loro mi avessero chiesto "Orazio, possiamo scendere?", io li avrei fatti scendere. Nessuno mi ha chiesto di... Anche perché - ti ripeto - il vento non abbiamo mai visto che ha superato i 72 chilometri orari. Io non ho detto di scendere perché comunque il vento si è mantenuto basso. Tantomeno se qualcuno mi avesse chiesto di scendere, io non l'avrei mai trattenuto. Anche perché comunque stavamo fermi con le operazioni di scarica, quindi...

AVVOCATO P. MORELLI - Okay. Le faccio l'ultima domanda. Ha già risposto in effetti a questo ma cerco di suscitare i suoi ricordi con questo dettaglio. Le risulta che il 28 novembre, alle otto e trenta, ci fu il blocco per un picco di vento superiore - ben superiore - agli 80 chilometri all'ora, tanto che la Manutenzione andò via per le condizioni di vento che c'erano?

TESTE O. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO P. MORELLI - Non le risulta questo aspetto.

TESTE O. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO P. MORELLI - Ho finito l'esame.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Ci sono altre domande? No. C'è qualche difensore che deve procedere al controesame? No. Riesame? No. Va bene. Può andare, grazie.

TESTE O. PIGNATELLI - Buongiorno.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Buongiorno.

Non essendoci ulteriori domande delle Parti, il Teste viene congedato.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Adesso chi vuole sentire?

AVVOCATO A. PASANISI - Possiamo chiamare l'altro Pignatelli? Angelo.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Pignatelli Angelo.

DEPOSIZIONE DEL TESTIMONE PIGNATELLI ANGELO

IL TESTE, AMMONITO AI SENSI DELL'ARTICOLO 497 CODICE DI PROCEDURA PENALE, LEGGE LA FORMULA DI IMPEGNO: «Consapevole della responsabilità morale e giuridica che assumo con la mia deposizione, mi impegno a dire tutta la verità e a non nascondere nulla di quanto è a mia conoscenza».

FORNISCE LE GENERALITA': Pignatelli Angelo, nato a Taranto il 10 maggio 1976, residente a Leporano in via Sinni numero 279.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Lei si è impegnato a dire la verità. Risponderà alle domande dei difensori che l'hanno citata per la difesa dell'Ingegnere Di Noi e poi delle altre Parti. Prego.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì.

ESAME DELLA DIFESA, AVVOCATO A. PASANISI

AVVOCATO A. PASANISI - Buongiorno, signor Pignatelli.

TESTE A. PIGNATELLI - Buongiorno.

AVVOCATO A. PASANISI - Ci può riferire, gentilmente, che attività lavorativa lei svolgeva nel 2012?

TESTE A. PIGNATELLI - Nel 2012 svolgevo la stessa attività che svolgo ora: il capo turno.

AVVOCATO A. PASANISI - Alle dipendenze di chi?

TESTE A. PIGNATELLI - Del Dottor Di Noi.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì. I suoi sottoposti chi erano?

TESTE A. PIGNATELLI - Sottoposti... Abbiamo...

AVVOCATO A. PASANISI - Se ve ne erano.

TESTE A. PIGNATELLI - I sottoposti erano i capi squadra e i gruisti.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Senta, lei era informato - all'epoca del fatto - circa le procedure operative in vigore in materia di condizioni meteo avverse?

TESTE A. PIGNATELLI - Avevamo...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Scusate, ha detto il settore in cui operava? Mi sembra di no.

TESTE A. PIGNATELLI - Certo: io ero capo turno di esercizio giù al porto.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Ah, ecco.

TESTE A. PIGNATELLI - Lo sono tuttora.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Non l'aveva detto, mi sembra. Va bene. Prego, può andare avanti.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì. Le stavo chiedendo: conosce le procedure operative, in vigore all'epoca del fatto, in materia di condizioni meteo avverse?

TESTE A. PIGNATELLI - Condizioni meteo avverse... Avevamo solamente un ordine di servizio inerente al 3 febbraio 2012.

AVVOCATO A. PASANISI - Chi sottoscriveva e chi vi divulgava quest'ordine di servizio?

TESTE A. PIGNATELLI - Un ordine di servizio ci era stato diramato direttamente dal Dottor Di Noi.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Lei, nella realtà, ci sa riferire se veniva rispettato quest'ordine?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì. Ci sono anche degli stati dei fatti dove abbiamo scritto che interrompevamo le fasi di scarica con delle fermate. Ci sono delle fermate.

AVVOCATO A. PASANISI - Le mostro due documenti e ci dice se li riconosce.

(Il teste prende visione dei documenti mostratigli dall'Avvocato Pasanisi)

TESTE A. PIGNATELLI - Certo, certo.

AVVOCATO F. PESARE - Ovviamente sono sempre gli stessi documenti a cui abbiamo fatto riferimento nel precedente esame, indicizzati.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene, Avvocato Pesare. Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Lei riconosce quell'ordine di servizio che le ho mostrato?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - È quello a cui lei ha fatto riferimento pocanzi?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Il secondo documento è quello stato dei fatti del 27.7.2012. Lo ha riconosciuto come quel documento che lei ha menzionato?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Conosce il reparto ESE?

TESTE A. PIGNATELLI - È Il reparto ESE è il reparto di esercizio, quello di cui faccio...

AVVOCATO A. PASANISI - Di cosa si occupava? Ci dica.

TESTE A. PIGNATELLI - Noi ci occupiamo della fase di scarica, quindi la parte di esercizio, l'esercitabilità delle macchine.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Oltre al vostro reparto esistevano altri reparti nell'area porto?

TESTE A. PIGNATELLI - C'è il reparto di manutenzione elettrica e meccanica.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. All'epoca dell'episodio di cui si parla, lei ci sa riferire e ricorda in particolare gli strumenti da lavoro in che condizioni si trovassero?

TESTE A. PIGNATELLI - Io faccio il capo turno di esercizio, non... Cioè a me le macchine vengono consegnate esercenti.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto.

TESTE A. PIGNATELLI - Io mando a lavorare le persone quando le macchine mi vengono consegnate, cioè non sono tenuto a sapere se, come e quando... la situazione attuale degli scaricatori. A me vengono date e io ci lavoro.

AVVOCATO A. PASANISI - Conosce dell'esistenza del cosiddetto "perno di bloccaggio"?

TESTE A. PIGNATELLI - Perno di bloccaggio, sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Che cos'era?

TESTE A. PIGNATELLI - È uno strumento usato dalla manutenzione.

AVVOCATO A. PASANISI - Conosceva il fine vita della macchina in questione, quella su cui si è verificato l'incidente?

TESTE A. PIGNATELLI - Glielo ripeto: a me le macchine vengono date, non sono io a dire se sono buone o meno. Mi vengono date. Io eseguo solamente... cioè le mando in esercizio.

AVVOCATO A. PASANISI - Da chi le vengono consegnate le macchine?

TESTE A. PIGNATELLI - Dalla Manutenzione.

AVVOCATO A. PASANISI - Dalla Manutenzione. Lei conosce di revisioni a cui erano sottoposte le macchine?

TESTE A. PIGNATELLI - "Conosce...?"

AVVOCATO A. PASANISI - Delle revisioni a cui erano sottoposte queste macchine: sì o no?

TESTE A. PIGNATELLI - Non spetta a me saperlo. Io faccio il capo turno di esercizio.

AVVOCATO A. PASANISI - Venivano effettivamente sottoposte a revisione?

TESTE A. PIGNATELLI - Mi auguro di sì! Spero di sì! Credo di sì!

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Signor Pignatelli, sta rispondendo in una maniera che non mi sta tanto piacendo.

TESTE A. PIGNATELLI - Perché?

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Nel senso il suo atteggiamento.

TESTE A. PIGNATELLI - Ma è una domanda...

AVVOCATO A. PASANISI - Lei è capo turno. Non sa se una macchina che lei dà ai suoi uomini viene revisionata periodicamente? Perché magari qualche giorno non la potete usare perché ci sono gli ispettori, c'è la revisione. Questo atteggiamento che lei sta tenendo mi sta sorprendendo. L'Avvocato le ha chiesto se ha mai visto queste macchine sottoposte a revisione.

TESTE A. PIGNATELLI - Manutenzione ordinaria, certo.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Lei è qui per fare da testimone. Dico: lei deve cercare di fare mente locale, di ricordarsi le cose.

TESTE A. PIGNATELLI - Certo!

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi, se lei è capo turno, una volta in tanti anni... Quanti anni è che lavora in quell'area?

TESTE A. PIGNATELLI - Dal 2000 più o meno.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi sono venti anni. In venti anni - le chiede l'Avvocato - lei ha visto queste macchine sottoposte a revisione? Questo io lo dico nell'interesse di tutti, perché un capo turno che non ne sa niente di revisioni risulta abbastanza inverosimile.

TESTE A. PIGNATELLI - Le macchine vengono sottoposte a manutenzione. Poi cosa ci fanno non è a noi... cioè vengono fermate e vengono controllate.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Così è diverso. Ma lei ha detto che non ne sa niente di revisioni, non ne ha mai saputo niente di queste macchine.

TESTE A. PIGNATELLI - No. Io le sto solamente dicendo che non sono tenuto a sapere le attività svolte sugli scaricatori. Vengono fermate, vengono controllate, mi vengono ridate e io le metto in esercizio. Cosa viene fatto o cosa non viene fatto...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Questo è diverso da quello che lei aveva dichiarato pochi minuti fa.

TESTE A. PIGNATELLI - Non credo.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - No, è diverso.

TESTE A. PIGNATELLI - Io le stavo riferendo la stessa cosa.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quando risponde non deve dire sempre "No": deve cercare anche di comprendere la domanda che le viene fatta.

TESTE A. PIGNATELLI - Certo, certo, sì!

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego, Avvocato.

AVVOCATO A. PASANISI - Grazie, Presidente. In caso di previsioni meteo avverse, la Capitaneria di Porto vi contattava in qualche modo?

TESTE A. PIGNATELLI - Certo: tramite fax o tramite telefono.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Avevate altri strumenti di comunicazione, tipo radioline?

TESTE A. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO A. PASANISI - Non avevate assolutamente la disponibilità di radioline oppure ne avevate disponibilità per altro uso? Domanda.

TESTE A. PIGNATELLI - No, in gestione non avevamo radioline per comunicare con gli enti esterni.

AVVOCATO A. PASANISI - Con l'esterno. E con l'interno?

TESTE A. PIGNATELLI - Con l'interno... Ma le radio di reparto, le nostre radio di reparto.

AVVOCATO A. PASANISI - Sì.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì. Quelle sì, le avevamo.

AVVOCATO A. PASANISI - Era questa la domanda. Quindi conferma che all'interno si poteva comunicare a mezzo radioline.

TESTE A. PIGNATELLI - Certo.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Senta, lei conosce della formazione a cui venivano sottoposti i gruisti?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO A. PASANISI - Come si verificava?

TESTE A. PIGNATELLI - Avevamo una parte pratica e una parte teorica. La parte pratica si svolgeva in aula col SIL, dove spiegavano. Poi la parte pratica invece veniva fatta con un affiancamento ai gruisti più anziani, dove veniva spiegato l'utilizzo... dove - diciamo - si imparava a portare lo scaricatore.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Senta: lei conosceva il povero Zaccaria, interessato dell'incidente?

TESTE A. PIGNATELLI - Certo.

AVVOCATO A. PASANISI - Ci sa riferire se si era sottoposto, in precedenza, a delle formazioni?

TESTE A. PIGNATELLI - Tutti i gruisti venivano formati. Penso che ci siano le schede di addestramento di ogni gruista.

AVVOCATO A. PASANISI - Perfetto. Lei ha mai sentito parlare delle cosiddette "Pratiche Operative Standard"?

TESTE A. PIGNATELLI - Certo.

AVVOCATO A. PASANISI - Cosa sono e cosa erano al momento del fatto?

TESTE A. PIGNATELLI - Sono gli elementi con i quali noi lavoriamo, sono le regole del nostro lavoro: più meno possiamo interpretarla così.

AVVOCATO A. PASANISI - Senta, lei il 28 novembre del 2012 era presente quando si è verificato il fatto?

TESTE A. PIGNATELLI - No, non ero di turno.

AVVOCATO A. PASANISI - Non era di turno. Perfetto. Ho concluso.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Il Pubblico Ministero ha domande?

P.M. R. GRAZIANO - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego.

CONTROESAME DEL PUBBLICO MINISTERO, DOTTOR R. GRAZIANO

P.M. R. GRAZIANO - Buongiorno.

TESTE A. PIGNATELLI - Buongiorno.

P.M. R. GRAZIANO - Senta, lei quando è stato assunto presso lo stabilimento?

TESTE A. PIGNATELLI - Io nel '98.

P.M. R. GRAZIANO - '98. In che reparto?

TESTE A. PIGNATELLI - Io ho fatto prima manutenzione presso il MAN AFO - nell'area a caldo - e poi sono stato portato giù al porto.

P.M. R. GRAZIANO - E in che anno è andato a lavorare al porto?

TESTE A. PIGNATELLI - 2000/2001.

P.M. R. GRAZIANO - 2000/2001.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - Che mansioni ha svolto all'inizio?

TESTE A. PIGNATELLI - Ho fatto prima il gruista, poi il sinotticista e alla fine il capo turno.

P.M. R. GRAZIANO - Il gruista per quanti anni, più o meno? Se se lo ricorda.

TESTE A. PIGNATELLI - A occhio e croce, credo un paio d'anni.

P.M. R. GRAZIANO - Un paio d'anni.

TESTE A. PIGNATELLI - Due o tre anni.

P.M. R. GRAZIANO - Poi si è spostato a fare - ha detto - il sinotticista.

TESTE A. PIGNATELLI - Ho fatto sinotticista e poi il capo turno.

P.M. R. GRAZIANO - Capo turno quando è diventato? Se se lo ricorda, più o meno.

TESTE A. PIGNATELLI - Con esattezza non lo ricordo, di preciso non lo ricordo.

P.M. R. GRAZIANO - Nel novembre del 2012 faceva il capo turno?

TESTE A. PIGNATELLI - Nel 2012 ero già capo turno. Ma ero già capo turno da qualche anno.

P.M. R. GRAZIANO - Era già capo turno da qualche anno. Ha detto che il suo superiore era il Dottor Di Noi: giusto?

TESTE A. PIGNATELLI - Esatto.

P.M. R. GRAZIANO - Quella mattina. E lei tuttora dove lavora?

TESTE A. PIGNATELLI - Sempre giù al porto. Faccio ancora il capo turno lì.

P.M. R. GRAZIANO - Fa ancora il capo turno lì.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

P.M. R. GRAZIANO - E il suo superiore è sempre il Dottor Di Noi?

TESTE A. PIGNATELLI - No, adesso no, è cambiato: è l'Ingegner Gabrieli.

P.M. R. GRAZIANO - Senta, lei col Dottor Di Noi si vede tuttora sul posto di lavoro?

TESTE A. PIGNATELLI - Quotidianamente.

AVVOCATO F. PESARE - Però la pertinenza di queste domande dobbiamo saperla!

P.M. R. GRAZIANO - Per ricostruire, Presidente, i rapporti dove lavora...

AVVOCATO F. PESARE - Si vede adesso? Allora o si ritiene che il teste sia un teste avvicinato successivamente, altrimenti non ha senso... voglio dire la pertinenza della domanda.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Avvocato, si possono fare queste domande, se ha contatti con l'Imputato.

P.M. R. GRAZIANO - Almeno per sapere questa persona - come gli altri - dove lavora. Senta, lei - ha detto - ha fatto il gruista per un paio d'anni. Lei era a conoscenza di quali fossero i dispositivi di emergenza delle gru?

TESTE A. PIGNATELLI - Dispositivi di emergenza...

P.M. R. GRAZIANO - Se ne era a conoscenza.

TESTE A. PIGNATELLI - No.

P.M. R. GRAZIANO - Non ne era a conoscenza.

TESTE A. PIGNATELLI - I dispositivi di emergenza... Avevamo il furgone emergenza.

P.M. R. GRAZIANO - Oltre quello non le hanno mai parlato di altro?

TESTE A. PIGNATELLI - No.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Senta, lei ha parlato prima di quell'ordine di servizio che le è stato anche mostrato dal difensore.

TESTE A. PIGNATELLI - Del 3 febbraio.

P.M. R. GRAZIANO - Quest'ordine di servizio lei, all'epoca, come lo... cioè come ne è venuto a conoscenza?

TESTE A. PIGNATELLI - Beh, ci è stato diramato come ordine di servizio.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi lo ha ricevuto...

TESTE A. PIGNATELLI - Certo! Ci è stato divulgato.

P.M. R. GRAZIANO - Dipende, è discusso questo tema. Ricorda se era affisso in bacheca?

TESTE A. PIGNATELLI - No, questo non lo ricordo.

P.M. R. GRAZIANO - Questo non lo ricorda. Senta, quest'ordine prevedeva questo limite dei 72 chilometri orari.

TESTE A. PIGNATELLI - Certo.

P.M. R. GRAZIANO - Chi era tenuto poi a farlo rispettare?

TESTE A. PIGNATELLI - Il capo turno d'esercizio.

P.M. R. GRAZIANO - E oltre a lui?

TESTE A. PIGNATELLI - Chi si trova al momento.

P.M. R. GRAZIANO - Chi si trovava al momento. Senta, lei è a conoscenza se sulle gru vi era un dispositivo antiuragano? Se lo sa. Se non lo sa...

(Non si rileva risposta verbale)

P.M. R. GRAZIANO - In base a quello che ricorda o a quello che sa.

TESTE A. PIGNATELLI - No, onestamente no.

P.M. R. GRAZIANO - Senta, lei sulla gru DM5 ci è mai salito?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì, ci ho lavorato.

P.M. R. GRAZIANO - In che condizioni era questa gru quando lei ha prestato la sua opera?

TESTE A. PIGNATELLI - Beh, ai tempi in cui ci ho lavorato era in buone condizioni.

P.M. R. GRAZIANO - E risalgono al...?

TESTE A. PIGNATELLI - 2000/2001.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Quindi delle condizioni della gru nel 2012 lei sa qualcosa? Se lo sa.

TESTE A. PIGNATELLI - Era in esercizio, quindi presumo fosse in condizioni ottimali.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Senta, nell'ambito della sua attività lavorativa lei ha avuto modo di conoscere i cosiddetti "fiduciari"?

TESTE A. PIGNATELLI - Certo.

P.M. R. GRAZIANO - Chi erano queste persone?

TESTE A. PIGNATELLI - Erano persone che erano lì in reparto e dirigevano il reparto.

P.M. R. GRAZIANO - Mi sa dire il nome di qualcuno di questi?

TESTE A. PIGNATELLI - C'era il signor Rebaioli.

P.M. R. GRAZIANO - E che attività svolgeva il signor Rebaioli?

TESTE A. PIGNATELLI - Era un fiduciario, era una persona vicina al capo area.

P.M. R. GRAZIANO - Voglio dire: a voi dava disposizioni?

TESTE A. PIGNATELLI - Non sempre. Soprattutto al capo area. Pure il capo area che, a scaletta, ci diceva cosa fare e come comportarci.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Senta, quante volte lo vedeva sul posto di lavoro. Quotidianamente...

TESTE A. PIGNATELLI - Quotidianamente no però...

P.M. R. GRAZIANO - Lo vedeva, diciamo.

TESTE A. PIGNATELLI - Spesso sì.

P.M. R. GRAZIANO - Cioè nel corso di una settimana, più o meno...?

TESTE A. PIGNATELLI - Tre volte.

P.M. R. GRAZIANO - Ho capito. Va bene, Presidente. Non ho altre domande.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Parti Civili, ci sono domande?

AVVOCATO P. MORELLI - Sì, due soltanto.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego.

CONTROESAME DELLA DIFESA DI PARTE CIVILE, AVVOCATO P. MORELLI

AVVOCATO P. MORELLI - Volevo chiederle: per quella che è la esperienza vissuta sulla DM5, il blocco delle macchine che avveniva a seguito del superamento - misurabile con gli anemometri - delle condizioni operative, era in qualche modo baipassabile? Cosa succedeva una volta che si bloccava questa macchina, in pratica?

TESTE A. PIGNATELLI - La macchina si bloccava e non poteva più traslare.

AVVOCATO P. MORELLI - Non poteva più traslare. E cosa accadeva poi tecnicamente per poter tornare a lavorare? Dopo il picco di vento, diciamo.

TESTE A. PIGNATELLI - Era necessario che comunque il vento diminuisse per poter far sì che l'anemometro non influisse sull'esercibilità della macchina.

AVVOCATO P. MORELLI - E, tecnicamente, non era baipassabile comunque dagli operatori questo aspetto?

TESTE A. PIGNATELLI - Dagli operatori no, assolutamente! Non sarebbe un dispositivo di sicurezza.

AVVOCATO P. MORELLI - Ho capito. Senta, si è trovato mai - quando ha iniziato il suo turno di lavoro - a verificare che la cabina fosse in qualche modo spostata rispetto alla posizione di quiete lasciata dal precedente operatore?

TESTE A. PIGNATELLI - No.

AVVOCATO P. MORELLI - Non immediatamente adiacente all'ingresso della passarella. Si è trovato mai ad avere...

TESTE A. PIGNATELLI - Personalmente non mi è mai successo.

AVVOCATO P. MORELLI - Non le è mai successo. Non ci sono altre domande.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Altri difensori devono porre qualche domanda in controesame? No.

DOMANDE DEL PRESIDENTE

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Senta, signor Pignatelli, le faccio io una domanda.

TESTE A. PIGNATELLI - Mi dica!

PRESIDENTE S. D'ERRICO - In caso di condizioni atmosferiche avverse - in particolare di

vento forte - che cosa si fa, cioè chi è che impartisce le disposizioni ai gruisti e che tipo di disposizioni vengono impartite?

TESTE A. PIGNATELLI - Questa domanda è riferita all'evento del 2012?

PRESIDENTE S. D'ERRICO - No. In genere, in genere.

TESTE A. PIGNATELLI - In generale.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - In generale.

TESTE A. PIGNATELLI - Beh, diciamo che le cose adesso sono un po' cambiate. Non è più come prima.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Che vuol dire? Ci vuole spiegare meglio?

TESTE A. PIGNATELLI - Comunque questi avvenimenti - la maggior parte - sono ormai prevedibili, quindi la Protezione Civile emette delle allerte meteo. Diciamo che nell'80% delle situazioni di condizioni meteo avverse noi siamo comunque in sicurezza, siamo fermi.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Nell'eventualità che intervenga mentre l'attività è in corso, che cosa succede? Quali sono le disposizioni?

TESTE A. PIGNATELLI - Se notiamo un...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Che cosa fate normalmente insomma?

TESTE A. PIGNATELLI - Se notiamo il variare della condizione atmosferica e ci rendiamo conto che per noi è pericolosa, abbiamo tutta l'autorità di poter fermare gli scaricatori e far scendere il personale.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Chi?

TESTE A. PIGNATELLI - Il capo turno che sta esercizio.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Ah, il capo turno.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi fa fermare lo scarico.

TESTE A. PIGNATELLI - Se ci rendiamo conto che c'è una situazione anomala sì, possiamo anche farlo. Dopodiché ci sono gli anemometri e i dispositivi di sicurezza.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi dopo che fermate le operazioni di scarico che cosa succede, i gruisti che cosa fanno?

TESTE A. PIGNATELLI - Il gruista viene messo in sicurezza: viene fatto evacuare, gli diciamo di scendere.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Di scendere.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - La gru come dev'essere posizionata per scendere? Cioè c'è un...

TESTE A. PIGNATELLI - Se ci sono le condizioni per poterla mettere in sicurezza, la mettiamo in sicurezza. Altrimenti...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Che vuol dire? Come la mettete in sicurezza, che fate?

TESTE A. PIGNATELLI - In sicurezza. Sicuramente non viene lasciata sopra la nave, viene fatta uscire.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - "Viene...?"

TESTE A. PIGNATELLI - Viene fatta uscire, cioè non rimaniamo la macchina sulla nave. Attualmente abbiamo solo uno scaricatore giù al porto.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - La cabina vuol dire?

TESTE A. PIGNATELLI - No, la struttura della nave stessa. Viene messa parallela alla banchina - non viene lasciata sulla nave - se ci sono le condizioni per poterlo fare. Altrimenti si pensa prima alla vita umana: si fa scendere il gruista.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - E' questo che le chiedo. Come scende il gruista, quali sono le operazioni?

TESTE A. PIGNATELLI - Il gruista c'ha la sua passerella, c'ha le sue scalette per arrivare fino a giù. Tramite le scalette. C'è tutto un percorso che deve seguire.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi la cabina deve traslare?

TESTE A. PIGNATELLI - No, non esistono più le...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Ah, non esistono più.

TESTE A. PIGNATELLI - Oggi non lavoriamo più con quelle cabine.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Non esistono più quelle cabine.

TESTE A. PIGNATELLI - No. Le cabine, sugli scaricatori che abbiamo adesso, sono fisse. Abbiamo solo uno scaricatore: lo scaricatore continuo. Non c'è più la cabina che trasla, oggi non lavoriamo più con le gru a benna.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Ah, ecco. Ho capito. Quindi la cabina adesso è fissa, non scorre più.

TESTE A. PIGNATELLI - Sull'unico scaricatore che abbiamo sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - E da quando è intervenuta questa innovazione?

TESTE A. PIGNATELLI - Dall'ultimo evento che è successo, dal...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Da quando?

TESTE A. PIGNATELLI - Da quando è venuto a mancare l'ultimo gruista, dal 10 luglio.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Ah, dal 10 luglio.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi è un'innovazione recente. Però dal 2012 al 2019 esisteva ancora quel tipo di gru, insomma di cabina?

TESTE A. PIGNATELLI - Certo, certo.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi la mia domanda era questa...

TESTE A. PIGNATELLI - Io le ho fatto una domanda: inerente a adesso o inerente al 2012?

Perché, inerente a adesso, la situazione è questa.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Dal 2012, dopo il 2012 e sino al 2019. Che cosa vuol dire, cioè come fa il gruista a scendere? Penso che lei è a conoscenza di questo.

TESTE A. PIGNATELLI - Allora: sulle gru a benna con la cabina, il gruista deve tornare a passarella e scendere giù.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi deve posizionare... che vuol dire "tornare a passarella"? Ce lo deve spiegare in maniera semplice perché ce lo deve far capire.

TESTE A. PIGNATELLI - La cabina ha una porta che va su un ballatoio. Quindi deve tornare sulla passerella, dove poi ci sono le scale per scendere giù.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. E come si ferma la cabina in direzione di questa...

TESTE A. PIGNATELLI - C'è un fine corsa.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Ah, c'è un fine corsa.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Quindi la passerella coincide con il fine corsa.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Cioè con l'inizio di questi...

TESTE A. PIGNATELLI - Quando arriva a fine corsa la cabina si ferma.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - E poi il gruista scende.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì, ha il percorso per poter scendere.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - È mai successo in questi anni - dopo il 2012 ma prima del 2019 - che lei abbia impartito quest'ordine ai suoi uomini, ai dipendenti?

TESTE A. PIGNATELLI - Che abbia fatto scendere i gruisti perché mi sono accorto di avverse condizioni meteo, sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - È accaduto.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - E quante volte, più o meno, è accaduto?

TESTE A. PIGNATELLI - Non ricordo. Sarà... cinque o sei volte mi è capitato di farli scendere.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - In che arco temporale parliamo? All'anno, più o meno, quante volte è successo che...

TESTE A. PIGNATELLI - Ma può essere capitato un paio di volte all'anno.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Un paio di volte all'anno.

TESTE A. PIGNATELLI - È soggettiva la situazione. E' soggettiva: dipende da quello che io vedo. A meno che non c'è un'allerta meteo in corso e quindi siamo tutti cautelati, stiamo fermi.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - È successo che lei abbia fatto scendere i gruisti anche quando la velocità del vento apparentemente non era tanto forte da rientrare in quella

disposizione?

TESTE A. PIGNATELLI - Se vedevo che le condizioni meteo potevano presupporre un qualcosa di più pericoloso, sì. Mi è capitato anche questo e li ho fatti scendere.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - E li ha fatti scendere.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. C'è riesame, Avvocato?

AVVOCATO F. PESARE - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego.

AVVOCATO F. PESARE - Grazie, Presidente.

RIESAME DELLA DIFESA, AVVOCATO F. PESARE

AVVOCATO F. PESARE - Proprio su domanda del Presidente, ha fatto riferimento a una passerella. Ma quella a cui faceva riferimento è la passerella di evacuazione di emergenza?

TESTE A. PIGNATELLI - No, no, no: è la passerella da cui devono scendere i gruisti.

AVVOCATO F. PESARE - E che cos'è la passerella di evacuazione di emergenza?

TESTE A. PIGNATELLI - Passerella di evacuazione di emergenza? È la scaletta che abbiamo affianco.

AVVOCATO F. PESARE - Quindi quello è un dispositivo di emergenza, si utilizza in caso...

TESTE A. PIGNATELLI - Nel momento in cui c'è un'emergenza sì. Ma, prima di arrivare a quello, si cerca di tornare a passerella.

AVVOCATO F. PESARE - Ecco, adesso ci colleghiamo alla domanda che faceva il Pubblico Ministero.

TESTE A. PIGNATELLI - Certo.

AVVOCATO F. PESARE - Perché le ha chiesto quali fossero i dispositivi di emergenza. Quindi questa passerella che abbiamo adesso individuato rientra nei dispositivi di emergenza?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì, quella sì.

AVVOCATO F. PESARE - Bene. Le gru erano dotate di freni di emergenza?

TESTE A. PIGNATELLI - Aveva i freni della macchina, sì.

AVVOCATO F. PESARE - Quelli specifici di emergenza?

TESTE A. PIGNATELLI - Del momento in cui...

AVVOCATO F. PESARE - Delle tenaglie proprio.

TESTE A. PIGNATELLI - Nel momento in cui interveniva un anemometro sì, aveva i suoi freni di presa.

AVVOCATO F. PESARE - E anche questi erano dispositivi di emergenza, cioè soltanto in caso

di emergenza intervenivano questi freni?

TESTE A. PIGNATELLI - Certo. Fanno parte della struttura della macchina.

AVVOCATO F. PESARE - Perfetto.

TESTE A. PIGNATELLI - Nel momento in cui la macchina è soggetta a delle intemperie - e quindi interviene l'anemometro - in automatico cadono le tenaglie per fermarla.

AVVOCATO F. PESARE - Quindi queste tenaglie, in automatico, scattano nel momento in cui l'anemometro...

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO F. PESARE - Perfetto. Infine abbiamo parlato di revisione.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO F. PESARE - Il Presidente le ha fatto domande sulla revisione. Ma vi erano delle manutenzioni periodiche, cioè ogni tot periodo?

TESTE A. PIGNATELLI - Manutenzioni periodiche sì. Infatti io dividerei tra revisione e manutenzione periodica. Sono cose...

AVVOCATO F. PESARE - E queste manutenzioni periodiche ricorda ogni quanto tempo si effettuavano?

TESTE A. PIGNATELLI - Sporadicamente. Fermavano una macchina random, cioè a seconda degli interventi che c'erano da fare. C'erano delle manutenzioni periodiche.

AVVOCATO F. PESARE - Quindi lei ricorda di queste manutenzioni.

TESTE A. PIGNATELLI - Ci sono dei tecnici che stanno lì per guardare e per vedere gli interventi da fare, quindi le fermano in maniera random per eseguire degli interventi.

AVVOCATO F. PESARE - Una volta eseguiti questi interventi, poi veniva - la macchina - riconsegnata a voi.

TESTE A. PIGNATELLI - Viene messa in esercizio. Mi consegnano la macchina e mi danno l'esercitabilità. In quel momento io posso operare.

AVVOCATO F. PESARE - In sostanza, la macchina può essere utilizzata.

TESTE A. PIGNATELLI - Certo.

AVVOCATO F. PESARE - Era questo il punto. Grazie. Ho concluso, Presidente.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Può andare, grazie...

P.M. R. GRAZIANO - No, Presidente. Visto che ha riaperto il giro...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego. Sì, sì. Prego, Pubblico Ministero.

DOMANDE DEL PUBBLICO MINISTERO, DOTTOR R. GRAZIANO

P.M. R. GRAZIANO - Lei ha fatto cenno a queste tenaglie antiuragano. Lei sa dove si trovavano sulla DM5 il giorno dell'infornuto mortalmente di cui stiamo parlando?

TESTE A. PIGNATELLI - Dell'infortunio di Francesco?

P.M. R. GRAZIANO - Eh. Noi stiamo facendo un processo per questo evento.

TESTE A. PIGNATELLI - Sì, okay.

P.M. R. GRAZIANO - Siccome lei ha fatto accenno a queste tenaglie antiuragano, lei sa quel giorno dove si trovavano le tenaglie antiuragano?

TESTE A. PIGNATELLI - Non c'è un posto da sapere dove stavano.

AVVOCATO F. PESARE - Ha già risposto!

P.M. R. GRAZIANO - No, no, faccia rispondere!

AVVOCATO F. PESARE - Ma non c'era quel giorno!

P.M. R. GRAZIANO - Faccia rispondere! Vediamo di capire se era un riferimento generico o un riferimento specifico.

TESTE A. PIGNATELLI - Lei mi sta facendo una domanda inerente alla struttura della macchina.

P.M. R. GRAZIANO - Eh!

TESTE A. PIGNATELLI - Allora, la struttura della macchina è quella: le tenaglie si trovano lì, in quella posizione.

P.M. R. GRAZIANO - Dove si dovrebbero trovare?

TESTE A. PIGNATELLI - Sotto alla macchina, vicino ai binari: perché il principio delle tenaglie è quello di aggrapparsi ai binari.

P.M. R. GRAZIANO - Eh. E io le sto chiedendo: lei sa dove si trovavano sulla DM5 quel giorno?

TESTE A. PIGNATELLI - Non riesco a capire la pertinenza della domanda.

P.M. R. GRAZIANO - Quindi lei presume che si trovavano dove ha detto lei: è così?

TESTE A. PIGNATELLI - Ma non... non posso avere altri pensieri. Cioè sono lì, strutturalmente sono messe lì.

P.M. R. GRAZIANO - Va bene. Senta, lei ha detto prima che il gruista - per scendere - doveva tornare a passerella e scendere.

TESTE A. PIGNATELLI - Esatto.

P.M. R. GRAZIANO - Quanto ci metteva, più o meno?

TESTE A. PIGNATELLI - Io penso che... non lo so. Credo che vada intorno ai... scarsi due minuti e mezzo, tre minuti massimo.

P.M. R. GRAZIANO - In due minuti scendeva giù, era arrivato a terra?

TESTE A. PIGNATELLI - No. Per arrivare giù...

P.M. R. GRAZIANO - Io questo le sto chiedendo.

TESTE A. PIGNATELLI - Non ho mai fatto la prova, onestamente. Penso che in quattro minuti dovrebbero stare giù.

P.M. R. GRAZIANO - In quattro minuti.

TESTE A. PIGNATELLI - Credo, più o meno. Un gruista scaltro sì, più o meno in quattro minuti arriva.

P.M. R. GRAZIANO - Va bene.

TESTE A. PIGNATELLI - Credo! Poi...

P.M. R. GRAZIANO - Grazie, Presidente.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Ci sono altre domande?

AVVOCATO F. PESARE - Sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego, prego.

DOMANDE DELLA DIFESA, AVVOCATO F. PESARE

AVVOCATO F. PESARE - Proprio con riferimento ai fatti del 28 novembre. Il Pubblico Ministero ha chiesto se il 28 novembre lei sa dove si trovassero queste tenaglie. Ma perché: si potevano trovare in altri posti, in altri luoghi?

TESTE A. PIGNATELLI - No. Infatti non capisco la pertinenza di questa domanda. La struttura della macchina è quella. Le tenaglie sono lì su tutti gli scaricatori.

AVVOCATO F. PESARE - Quindi le tenaglie dovevano essere lì, ferme, sia il 28 novembre che... Erano amovibili, si potevano spostare?

TESTE A. PIGNATELLI - No. Le tenaglie fanno parte della struttura fissa dello scaricatore.

AVVOCATO F. PESARE - Quindi dovevano necessariamente essere lì, dove si trovavano tutti gli altri giorni: è così?

TESTE A. PIGNATELLI - Sì.

AVVOCATO F. PESARE - Grazie. Ho concluso.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Può andare, prego.

TESTE A. PIGNATELLI - Salve. Buongiorno.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Salve.

Non essendoci ulteriori domande delle Parti, il Teste viene congedato.

AVVOCATO F. PESARE - Presidente, per quanto riguarda gli altri testimoni, dovendo rispondere sulle medesime domande, noi rinunzieremmo al loro esame.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Ci sono opposizioni delle altre Parti?

P.M. R. GRAZIANO - No.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Nessuna opposizione.

(Si accomodano in Aula i testi di cui sopra)

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Gli Avvocati hanno rinunciato al vostro ascolto, le altre Parti non si sono opposte. Quindi siete liberi di andare, non sarete sentiti. Va bene? Potete andare. Vista la rinuncia, attesa la non opposizione delle altre Parti, disponiamo la revoca dell'ordinanza ammissiva dei mezzi di prova in relazione alle ammissioni dei testi Schiano e Cavallo. Quindi, se non ci sono altre questioni da discutere, ci vediamo domani alle 09:30.

AVVOCATO T. MARRAZZA - Presidente, Avvocato Marrazza...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego, prego.

AVVOCATO T. MARRAZZA - Solo una conferma.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego.

AVVOCATO T. MARRAZZA - I testi io li citerò per l'udienza del 9, come da calendario.
Giusto?

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Sì.

AVVOCATO T. MARRAZZA - D'accordo. Grazie.

P.M. R. GRAZIANO - Presidente, chiedo scusa...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Prego.

P.M. R. GRAZIANO - Domani, siccome è prevista l'escussione dei testi della lista dell'Avvocato Caiazza e poi dell'Avvocato Albanese... È così o ho informazioni non corrette?

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Sì, Albanese per l'Imputato Giovinazzi e Avvocato Caiazza per l'Imputato Archinà.

P.M. R. GRAZIANO - Anche per organizzare. Quindi esaurirete prima la lista dell'Avvocato Caiazza?

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Pubblico Ministero, non lo sappiamo.

P.M. R. GRAZIANO - Va bene.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Dipenderà un po' da loro. Forse l'Avvocato Albanese immagino... Cioè sono di meno i testi, quindi può darsi che si voglia liberare prima.

P.M. R. GRAZIANO - Va bene.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Per quanto riguarda quella richiesta del Pubblico Ministero, di acquisizione di quel documento, ci sono opposizioni?

AVVOCATO F. PESARE - Possiamo riservarci per la prossima udienza?

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Va bene. Ci vediamo domani.

P.M. R. GRAZIANO - Presidente, però è veramente un documento!

AVVOCATO F. PESARE - Ho capito! Però...

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Però, Avvocato, restituitemelo al Pubblico Ministero.

AVVOCATO F. PESARE - Sì, sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Perché è capitato che poi non si è più trovato. Gli Avvocati sono tanti, giustamente lo devono esaminare tutti quanti. Ne riparliamo domani, Pubblico Ministero.

P.M. R. GRAZIANO - Sennò lo lascio.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Se lo vuole lasciare depositato in Cancelleria...

P.M. R. GRAZIANO - Ecco, sì.

PRESIDENTE S. D'ERRICO - Poi interloquiranno domani. Va bene. Ci vediamo domani, ore 09:30.

